

Impuesto de transporte de Seattle 2024



City of Seattle

Agosto de 2024

Si es aprobado por los votantes de Seattle, el impuesto de transporte de Seattle de 2024 generará \$1,550 millones de dólares en 8 años para financiar mejoras del transporte en Seattle. Esta hoja informativa describe las áreas de inversión por programa y destaca ejemplos de lo que financiará el impuesto del transporte.

- ✓ Durante los últimos 18 años, los votantes de Seattle han apoyado los impuestos de transporte que ayudan a financiar el mantenimiento y la mejora de nuestras calles, aceras, puentes y señales de tráfico.
- ✓ El impuesto actual expira a finales de 2024 y proporciona alrededor del 30 % del presupuesto del Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) para servicios básicos y nuevos proyectos.
- ✓ El impuesto de transporte financiaría mejoras como la pavimentación de carreteras, la reparación de puentes, la plantación de árboles, la construcción de aceras y pasos peatonales, la realización de conexiones con estaciones de tren ligero y transporte público, y la creación de más rutas para caminar, andar sobre ruedas, y montar en bicicleta a lugares donde la gente vive, trabaja y juega.
- ✓ Un Comité de Supervisión del Impuesto, compuesto por miembros de la comunidad, supervisará el gasto de los fondos del impuesto de transporte para garantizar la responsabilidad y la transparencia. SDOT también publicará planes de trabajo anuales e informes de progreso para mostrar al público cómo se gasta el dinero del impuesto de transporte.

LO QUE COSTARÍA EL IMPUESTO DE TRANSPORTE

Los impuestos los pagan los dueños de propiedad de Seattle. Bajo el impuesto de transporte que está por expirar, el propietario de una vivienda de valor fiscal medio paga unos \$23 al mes. Los costos estimados del impuesto de transporte de 2024 son los siguientes:

\$54

al mes
para una
vivienda de
\$1,000,000

\$44

al mes
para una
vivienda con un
valor medio de
\$804,000

\$27

al mes
para una
vivienda de
\$500,000

Plan de gasto del impuesto de transporte

El impuesto de transporte se organiza en 11 áreas programáticas, cada una de las cuales llevará a cabo proyectos. Algunos de estos proyectos ya se han determinado, y muchos se identificarán en el futuro.

Para seleccionar los proyectos que se financiarán con el impuesto de transporte, el SDOT utiliza diversos factores, entre ellos las políticas municipales establecidas. El objetivo del SDOT es distribuir las inversiones de la recaudación de forma equitativa, basándose en el Índice de Equidad Social y Racial de Seattle y en el Marco de Equidad en el Transporte.

\$1,550 millones de dólares en 8 años



Programas del impuesto de transporte

Las 11 áreas programáticas del impuesto de transporte incluyen inversiones específicas, así como la flexibilidad necesaria para hacer frente a necesidades futuras. El SDOT buscará oportunidades de potencialización para maximizar los proyectos que pueden construirse como parte del impuesto de transporte.

-  **Vision Zero, Seguridad Escolar y Vecinal (\$160.5 millones de dólares):** Realizar mejoras específicas y solicitadas por la comunidad en calles, aceras, intersecciones y cruces para reducir las colisiones de tráfico, las lesiones graves y las muertes.
-  **Mantenimiento y Modernización de Calles (\$403 millones de dólares):** Repavimentar las calles arteriales por las que circulan más autobuses, camiones y automóviles, y mejorar las infraestructuras para peatones, ciclistas y usuarios del transporte público.
-  **Puentes y Estructuras (\$221 millones de dólares):** Mantener los puentes y estructuras en condiciones de funcionamiento fiables y preparar futuros proyectos de puentes.
-  **Corredores y Conexiones de Transporte Público (\$151 millones de dólares):** Conectar a las personas de forma segura con los centros de transporte público, incluidas las estaciones de tren ligero Link y las paradas de autobús, y reducir los retrasos en las rutas de autobús.
-  **Seguridad Peatonal (\$193 millones de dólares):** Construir y reparar aceras, cruces y rampas de bordillo para que las personas que caminan y andan sobre ruedas puedan llegar con seguridad a donde tienen que ir.
-  **Señales y Operaciones (\$100 millones de dólares):** Instalar, mantener y modernizar las señales de tráfico existentes para una circulación segura y fiable; mejorar las señales de accesibilidad para peatones y ciclistas; y apoyar las operaciones de tráfico durante grandes acontecimientos, incidentes y para los desplazamientos dentro y fuera del puerto.
-  **Seguridad Para Ciclistas (\$133.5 millones de dólares):** Ampliar la red de carriles protegidos de bici de Seattle; conectar las escuelas a las ciclovías, caminos y vías verdes de los vecindarios; y mantener y mejorar las ciclovías existentes.
-  **Calles Peatonales y Espacios Públicos (\$66.5 millones de dólares):** Activar los espacios públicos y mejorar la iluminación en colaboración con los distritos comerciales y las organizaciones comunitarias para que la gente pueda disfrutar de vecindarios y distritos comerciales únicos y vibrantes.
-  **Resiliencia Climática (\$69 millones de dólares):** Abordar directamente el cambio climático, reduciendo la contaminación atmosférica y haciendo más accesibles las opciones de transporte sostenible.
-  **Transporte de Carga y Mercancías (\$45 millones de dólares):** Realizar mejoras en el transporte de mercancías para apoyar a los camiones que entregan bienes y prestan servicios.
-  **Buena Gestión Pública (\$7.5 millones de dólares):** Mantener la responsabilidad y la transparencia para los contribuyentes y el público de Seattle.

