

Thuế Giao Thông Vận Tải Seattle Năm 2024



City of Seattle

Tháng 8 năm 2024

Nếu được cử tri Seattle chấp thuận, Thuế Giao Thông Vận Tải Seattle Năm 2024 sẽ thu về \$1.55 tỷ trong 8 năm để tài trợ cho việc cải thiện hệ thống giao thông vận tải ở Seattle. Tờ thông tin này mô tả các lĩnh vực đầu tư theo chương trình và nêu bật các ví dụ về những hạng mục mà Thuế Giao Thông Vận Tải sẽ tài trợ.

- ✓ Trong 18 năm qua, cử tri Seattle đã ủng hộ thuế giao thông vận tải để giúp tài trợ cho việc bảo trì và cải thiện đường phố, vỉa hè, cầu, và đèn tín hiệu giao thông.
- ✓ Khoản thuế hiện tại sẽ hết hạn vào cuối năm 2024 và cung cấp khoảng 30% ngân sách của Sở Giao Thông Seattle (Seattle Department of Transportation, SDOT) cho các dịch vụ cốt lõi và các dự án mới.
- ✓ Thuế Giao Thông Vận Tải sẽ tài trợ cho các hạng mục cải thiện như trải nhựa đường, sửa chữa cầu, trồng cây, xây dựng vỉa hè và lối băng qua đường, kết nối với các trạm tàu điện và phương tiện công cộng, đồng thời tạo thêm nhiều tuyến đường đi bộ, sử dụng thiết bị di chuyển cá nhân, và đi xe đạp đến những nơi mọi người sinh sống, làm việc, và vui chơi.
- ✓ Một Ủy Ban Giám Sát Thuế bao gồm các thành viên cộng đồng sẽ giám sát việc chi tiêu Thuế Giao Thông Vận Tải để đảm bảo tính trách nhiệm và minh bạch. SDOT cũng sẽ công bố kế hoạch công tác hằng năm và báo cáo tiến độ để người dân biết tiền Thuế Giao Thông Vận Tải được chi tiêu như thế nào.

CHI PHÍ CỦA THUẾ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Thuế được trả bởi chủ sở hữu bất động sản ở Seattle. Theo khoản thuế giao thông vận tải sắp hết hạn, chủ sở hữu một ngôi nhà có giá trị chịu thuế trung bình phải trả khoảng \$23 mỗi tháng. Chi phí ước tính cho Thuế Giao Thông Vận Tải Năm 2024 là:

\$54

mỗi tháng
đối với một
ngôi nhà trị
giá \$1,000,000

\$44

mỗi tháng
đối với một
ngôi nhà có giá
trị trung bình
\$804,000

\$27

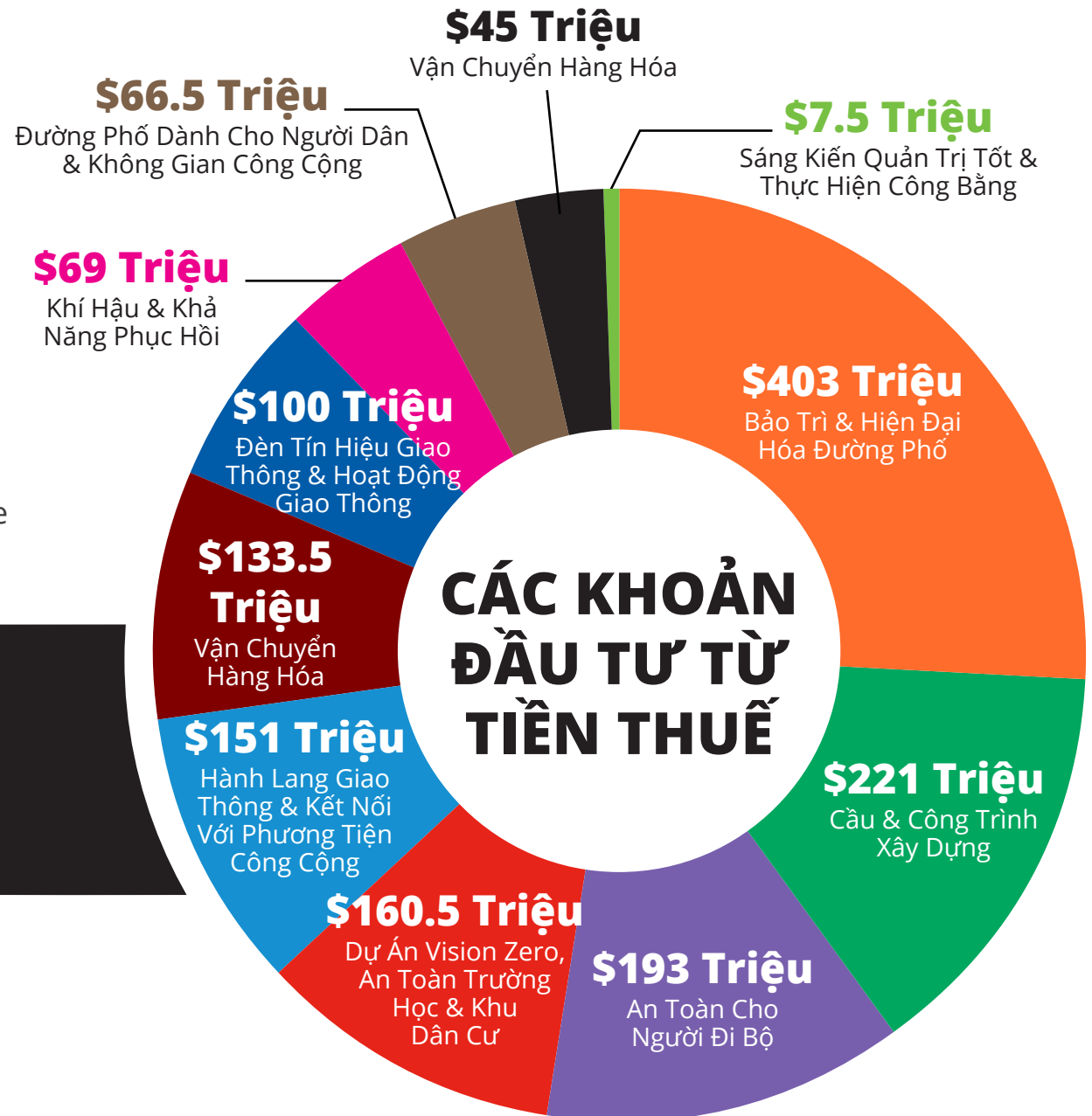
mỗi tháng
đối với một
ngôi nhà trị giá
\$500,000

Kế Hoạch Chi Tiêu Tiền Thuế Giao Thông Vận Tải

Thuế Giao Thông Vận Tải được tổ chức thành 11 lĩnh vực chương trình, và mỗi lĩnh vực sẽ thực hiện các dự án. Một số dự án đã được xác định, và nhiều dự án khác sẽ được xác định trong tương lai.

Để lựa chọn các dự án được tài trợ bởi Thuế Giao Thông Vận Tải, SDOT sử dụng nhiều yếu tố, bao gồm các chính sách đã được thành lập của Thành Phố. SDOT đặt mục tiêu phân bổ các khoản đầu tư từ tiền thuế một cách công bằng, dựa trên Chỉ Số Công Bằng Xã Hội và Chứng Tộc của Seattle và Khung Công Bằng Giao Thông.

\$1.55 tỷ
trong 8 năm



Các Chương Trình Thuế Giao Thông Vận Tải

11 lĩnh vực chương trình của Thuế Giao Thông Vận Tải bao gồm các khoản đầu tư cụ thể cũng như tính linh hoạt để giải quyết các nhu cầu trong tương lai. SDOT sẽ cố gắng tìm kiếm các cơ hội để tận dụng nguồn lực và tối đa hóa các dự án có thể được xây dựng từ Thuế Giao Thông Vận Tải.



Dự Án Vision Zero, An Toàn Trường Học & Khu Dân Cư (\$160.5 triệu): Thực hiện các cải tiến có mục tiêu và theo yêu cầu của cộng đồng đối với đường phố, vỉa hè, ngã tư, và lối băng qua đường để giảm va chạm giao thông, thương tích nghiêm trọng, và tử vong.



Bảo Trì & Hiện Đại Hóa Đường Phố (\$403 triệu): Lát lại các tuyến đường chính có nhiều xe buýt, xe tải, và ô tô lưu thông nhất, đồng thời cải thiện cơ sở hạ tầng cho người đi bộ, sử dụng thiết bị di chuyển cá nhân, đi xe đạp, và sử dụng phương tiện công cộng.



Cầu & Công Trình Xây Dựng (\$221 triệu): Duy trì cầu và các công trình xây dựng ở tình trạng hoạt động đáng tin cậy và chuẩn bị cho các dự án cầu trong tương lai.



Hành Lang Giao Thông & Kết Nối Với Phương Tiện Công Cộng (\$151 triệu): Kết nối mọi người một cách an toàn tới các trung tâm giao thông công cộng, bao gồm trạm tàu điện Link và trạm xe buýt, đồng thời giảm sự chậm trễ trên các tuyến xe buýt.



An Toàn Cho Người Đi Bộ (\$193 triệu): Xây dựng và sửa chữa vỉa hè, lối băng qua đường, và dốc vỉa hè để người đi bộ và sử dụng thiết bị di chuyển cá nhân có thể đi đến nơi họ cần đến một cách an toàn.



Đèn Tín Hiệu Giao Thông & Hoạt Động Giao Thông (\$100 triệu): Lắp đặt, bảo trì, và nâng cấp đèn tín hiệu giao thông hiện có để đảm bảo di chuyển an toàn, đáng tin cậy; cải thiện đèn tín hiệu giao thông dành cho người đi bộ và đi xe đạp; và hỗ trợ hoạt động giao thông trong các sự kiện lớn, sự cố, và cho các chuyến đi vào và ra khỏi cảng.



An Toàn Cho Người Đi Xe Đạp (\$133.5 triệu): Mở rộng mạng lưới làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ của Seattle; kết nối trường học với làn đường dành cho xe đạp, đường mòn, và đường xanh trong khu phố; và bảo trì và nâng cấp các làn đường dành cho xe đạp hiện có.



Đường Phố Dành Cho Người Dân & Không Gian Công Cộng (\$66.5 triệu): Kích hoạt các không gian công cộng và cải thiện hệ thống chiếu sáng bằng cách hợp tác với các khu thương mại và tổ chức cộng đồng để mọi người có thể tận hưởng các khu dân cư và khu thương mại độc đáo và sôi động.



Khí Hệu & Khả Năng Phục Hồi (\$69 triệu): Giải quyết trực tiếp vấn đề biến đổi khí hậu, giảm ô nhiễm không khí và cung cấp nhiều lựa chọn giao thông bền vững hơn.



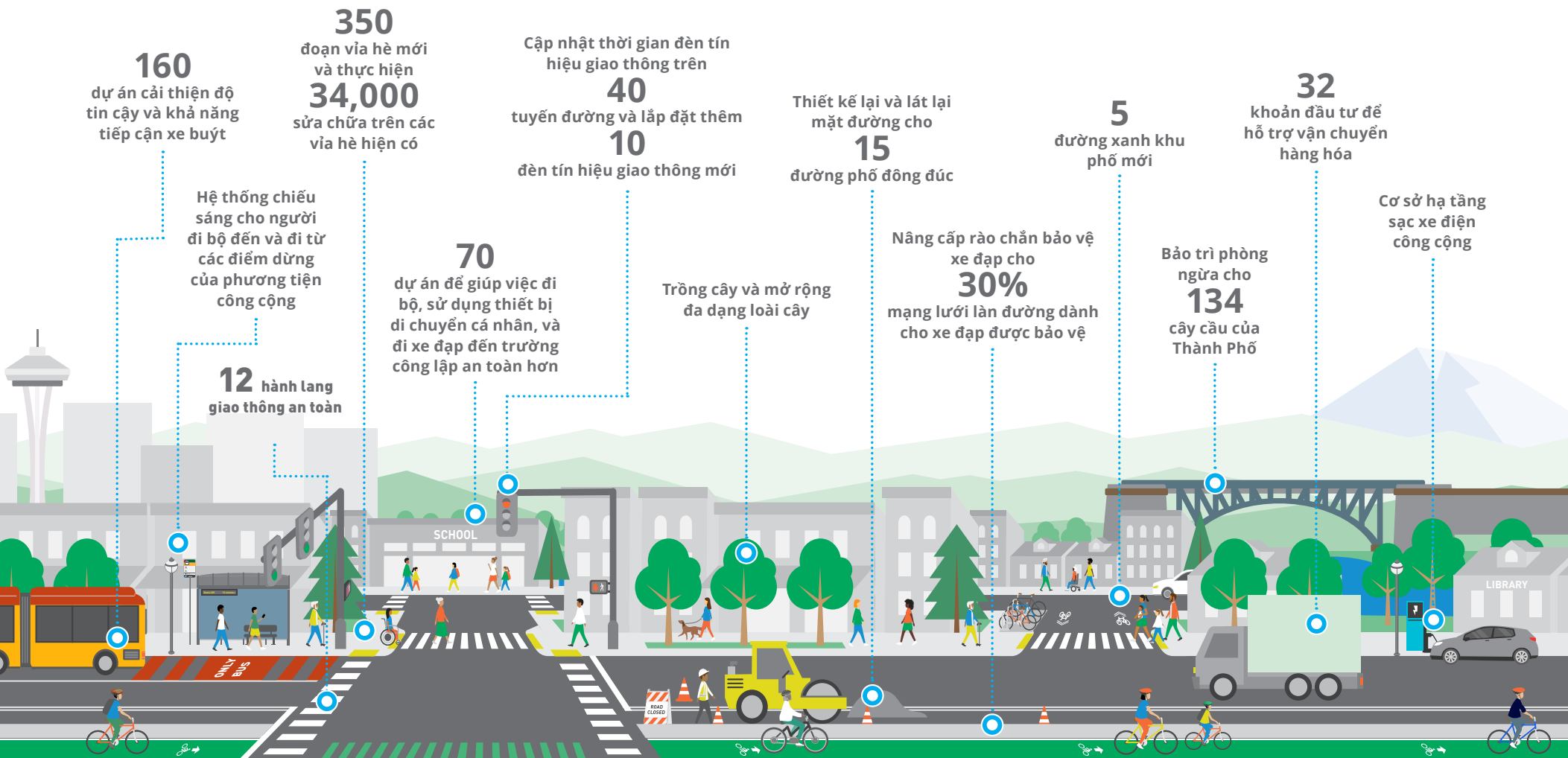
Vận Chuyển Hàng Hóa (\$45 triệu): Thực hiện các cải tiến để hỗ trợ xe tải vận chuyển hàng hóa và cung cấp dịch vụ.



Sáng Kiến Quản Trị Tốt & Thực Hiện Công Bằng (\$7.5 triệu): Đảm bảo tính trách nhiệm và minh bạch đối với người nộp thuế ở Seattle và công chúng.

Ví Dụ Về Các Dự Án Từ Tiền Thuế Giao Thông Vận Tải

Thuế Giao Thông Vận Tải bao gồm các dự án cụ thể, cả lớn và nhỏ, mà SDOT sẽ thực hiện trên toàn thành phố, cũng như mở rộng nguồn tài trợ cho công tác bảo trì. Nếu được cử tri chấp thuận, sau đây là một số khoản đầu tư mà Thuế Giao Thông Vận Tải sẽ tài trợ.



Để xem danh sách đầy đủ các dự án và chương trình đã được lên kế hoạch, vui lòng xem tóm tắt về Thuế Giao Thông Vận Tải tại trang web bên dưới.

www.seattle.gov/transportation/levy • MoveSeattle@seattle.gov • (206) 319-5893