

# MỞ RỘNG QUYỀN SỬ DỤNG CẦU QUAY SPOKANE ST (CẦU THẤP)

## Câu hỏi thường gặp

### SDOT đã phát triển chính sách mới cho quyền sử dụng cầu thấp như thế nào?

Chúng tôi biết rằng những người sống và làm việc ở West Seattle đang ở trong một tình huống độc nhất và chưa từng xảy ra, đối phó với việc đóng cầu cao cũng như vật lộn hàng ngày với đại dịch toàn cầu đang diễn ra.

Chúng tôi đã và đang tiếp tục thu thập dữ liệu giao thông về lưu lượng giao thông cầu thấp kể từ khi bắt đầu thực thi tự động vào tháng 1 năm 2021. Những nỗ lực giám sát này đã chỉ ra rằng có được thêm dung lượng hạn chế trên cầu thấp.

Chúng tôi đã và đang nghe từ nhiều thành viên cộng đồng qua địa chỉ email và gọi điện thoại của dự án với các lý do tại sao quyền sử dụng cầu thấp có thể giúp ích. Chúng tôi cũng đã liên lạc với các doanh nghiệp và tổ chức ở West Seattle, tập trung vào các cộng đồng đa màu, để hiểu rõ hơn về những khó khăn của họ.

Là một phần của chính sách cập nhật này, chúng tôi đang mở rộng quyền sử dụng cầu thấp cho những người tìm kiếm điều trị y tế cứu hộ, nhân viên y tế ca trực, nhà hàng và doanh nghiệp bán lẻ West Seattle và những người sử dụng xe tải, xe đưa đón hay đi chung xe chính thức có [bảng số đi chung xe do tiểu bang cấp](#).



Chúng tôi không thể mở rộng quyền sử dụng cho tất cả mọi người, vì vậy chúng tôi đã phải đưa ra một số lựa chọn chính sách cứng rắn. Chúng tôi sẽ tiếp tục tiến hành tiếp cận cộng đồng West Seattle và sẽ tiếp tục theo dõi và phân tích giao thông liên tục để hiểu những thay đổi chính sách này ảnh hưởng như thế nào đến dung lượng cầu thấp.



### Làm sao để tôi nộp đơn xin quyền sử dụng cầu thấp?

### Tôi có thể được trợ giúp điền vào mẫu đơn không?

Nộp đơn trực tuyến: [www.seattle.gov/transportation/lowbridge](http://www.seattle.gov/transportation/lowbridge)

Đơn xin quyền sử dụng cầu thấp cũng có sẵn tại [www.seattle.gov/transportation/lowbridge](http://www.seattle.gov/transportation/lowbridge).

Đơn xin có sẵn bằng các ngôn ngữ sau: Anh, Tây Ban Nha, Hàn, Somali, Trung Hoa (Phồn thể), Việt Nam, Oromo và Khmer. Để yêu cầu đơn xin bằng các ngôn ngữ khác hay ở định dạng giấy, vui lòng liên lạc với chúng tôi tại [WestSeattleBridge@seattle.gov](mailto:WestSeattleBridge@seattle.gov) hay 206-400-7511.



Chúng tôi sẵn sàng hỗ trợ bạn điền vào mẫu yêu cầu quyền sử dụng. Email cho chúng tôi tại

[WestSeattleBridge@seattle.gov](mailto:WestSeattleBridge@seattle.gov) hay gọi chúng tôi tại (206) 400-7511, và có người sẽ liên lạc với bạn để hỗ trợ bạn.

Nếu bạn hay ai đó bạn biết không nói tiếng Anh và cần hỗ trợ hoàn thành mẫu yêu cầu hay có câu hỏi, bạn có thể gọi (206) 400-7511 và để lại lời nhắn hay email [WestSeattleBridge@seattle.gov](mailto:WestSeattleBridge@seattle.gov).

Cung cấp tên, thông tin liên lạc và ngôn ngữ cần thiết của bạn và có người sẽ trả lời cuộc gọi của bạn.

### Project Information and Contact

Website: [www.seattle.gov/transportation/lowbridge](http://www.seattle.gov/transportation/lowbridge)

Email: [westseattlebridge@seattle.gov](mailto:westseattlebridge@seattle.gov) | Phone: (206) 400-7511



**Seattle**  
Department of  
Transportation

## Tại sao quý vị lại đang hạn chế giao thông trên Cầu Quay Spokane St (cầu thấp)?

Khi cầu Cao-Tầng West Seattle (cầu cao) đóng vào ngày 23 tháng 3, 2020 do nút nê, chúng tôi đã phải hạn chế quyền sử dụng Cầu Quay Spokane St (cầu thấp).

Cầu cao chuyên chở xe cộ nhiều hơn một cách đáng kể với bảy làn xe so với hai làn xe trên cầu thấp. Cố gắng chuyển tất cả giao thông từ cầu cao sang cầu thấp sẽ dẫn đến tắc nghẽn và trì hoãn giao thông làm ngăn chặn sự di chuyển hiệu quả của các xe cấp cứu, công cộng và vận chuyển hàng hóa.

## Thực thi ảnh tự động hoạt động như thế nào trên cầu thấp? Tôi có bị giấy phạt 75\$ không?

Nếu bạn không được phép lái xe trên cây cầu thấp, bạn sẽ bị giấy phạt 75\$ cho mỗi khi bạn lái xe qua cầu thấp. Hệ thống thực thi ảnh tự động sẽ chụp ảnh bảng số xe khi cầu thấp bị hạn chế vào các ngày trong tuần từ 5 giờ sáng đến 9 giờ tối và vào cuối tuần từ 8 giờ sáng đến 9 giờ tối.

Hệ thống thực thi ảnh tự động chụp ảnh các xe cộ để ghi lại bảng số xe nhưng không phải những người bên trong xe. Các bức ảnh chỉ được dùng cho việc thực thi các hạn chế trên cầu thấp và không nhằm cho các hành động thực thi pháp luật khác.

Hệ thống thực thi ảnh tự động sau đó sẽ tham chiếu chéo các bảng số xe đó với cơ sở dữ liệu của các người dùng được cho phép để xác định xem một chiếc xe có được phép sử dụng cầu thấp tại thời điểm đó hay không. Các nhân viên sở cảnh sát Seattle sẽ xem xét hình ảnh của mọi vi phạm tiềm ẩn trước khi gửi giấy phạt 75\$.

Xe cấp cứu, xe buýt và xe tải chở hàng không cần phải cung cấp bảng số của họ cho SDOT.

## Nếu tôi không thể lái xe trên cầu thấp, bằng cách nào khác để tôi đến và đi từ West Seattle?

Các tuyến đường thay thế cho những người đi đến và từ West Seattle bằng xe hơi bao gồm Cầu 1st Ave S hay Cầu South Park.

TCầu thấp cũng mở cho bạn nếu bạn đang đi phương tiện công cộng, trong một xe vanpool, đi bộ, trượt ván, đi xe tay ga điện hay đi xe đạp. Những người lái xe cấp cứu, công cộng và vận chuyển hàng hóa có thể sử dụng cầu vào tất cả các giờ trong ngày.



Chúng tôi đang nỗ lực để giúp làm cho đi vòng dễ dàng hơn bằng cách cập nhật các vạch kẻ đường, điều chỉnh thời gian tín hiệu và cải thiện các dấu hiệu đường. Chúng tôi cũng đang làm việc với các cộng đồng lân cận để sắp xếp ưu tiên các dự án nào sẽ làm giảm tác động của giao thông đi vòng tăng cao; sắp xếp ưu tiên các kết nối của vận chuyển công cộng đến và đi từ West Seattle; xây dựng các dự án xe đạp mới; và thiết lập và cải thiện các tuyến đường đi vòng.

Để được trợ giúp về việc đi lại của bạn, hãy truy cập trang web mới Các Lựa chọn Di chuyển cho West Seattle và Duwamish Valley (West Seattle and Duwamish Valley Travel Options) tại:

<https://www.seattle.gov/transportation/west-seattle-travel-options/>



## Nếu như có trường hợp khẩn cấp và tôi cần lái xe qua cầu thấp?

Chúng tôi biết rằng các trường hợp khẩn cấp vẫn xảy ra và bạn có thể cần phải lái xe đến bệnh viện thay vì gọi xe cứu thương.

Bây giờ việc thực thi tự động đã được đưa ra, một giấy phạt 75\$ sẽ được gửi cho tất cả những người lái xe trái phép qua cây cầu thấp vào các ngày trong tuần từ 5 giờ sáng đến 9 giờ tối và vào cuối tuần từ 8 giờ sáng đến 9 giờ tối.

Giấy phạt 75\$ sẽ bao gồm các hướng dẫn về cách tranh cãi nó. Chúng tôi không thể đảm bảo rằng bạn sẽ không chịu trách nhiệm về tiền phạt, vì điều này cuối cùng được xác định bởi Tòa án Thành phố Seattle.