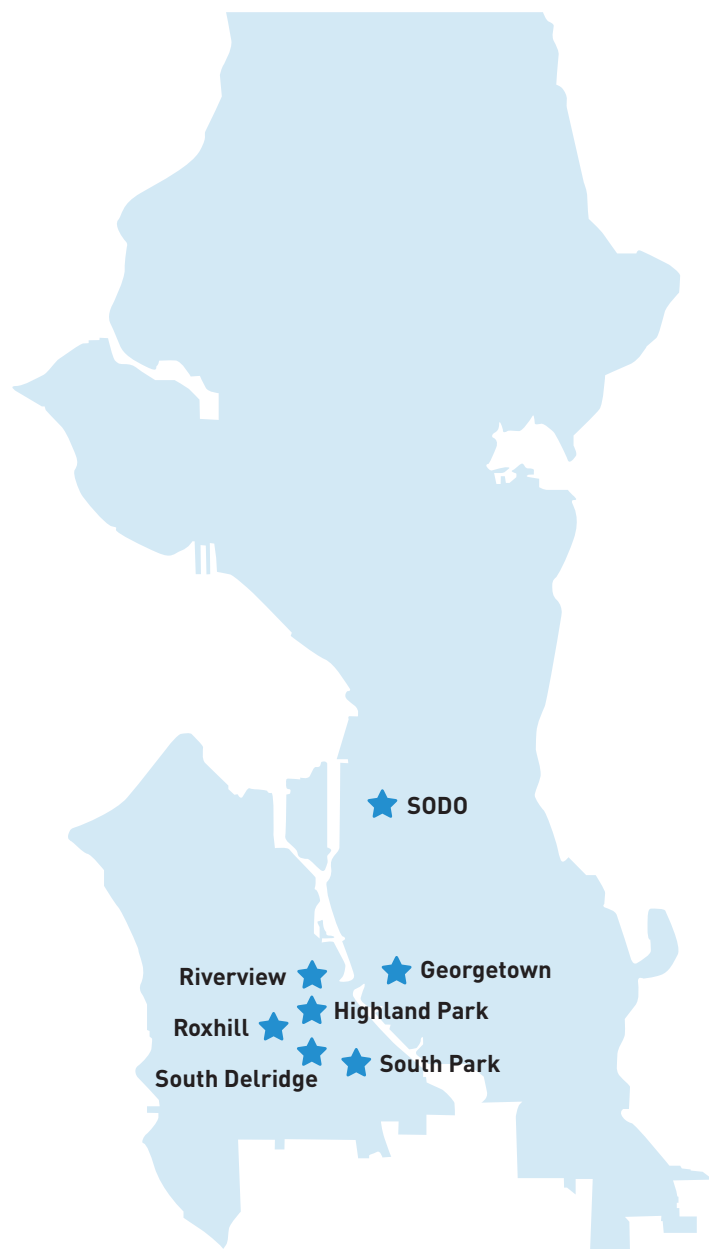


TÁI KẾT NỐI TÂY SEATTLE:

Quy Trình Ưu Tiên Cộng Đồng



SOUTHWEST SEATTLE

(Roxhill, Highland Park Riverview, South Delridge)

Ý kiến của quý vị có ý nghĩa quan trọng. Vui lòng điền lá phiếu quy trình ưu tiên khu phố không muộn hơn ngày 31 tháng 7.

Sự việc dừng lưu thông bất ngờ đối với Cầu High-Rise Tây Seattle đã gây ra tác động đáng kể về giao thông và môi trường lên khu phố ở Southwest Seattle (Roxhill, Highland Park, Riverview, South Delridge). Để đối phó với nhu cầu đang thay đổi nhanh chóng của cộng đồng, chúng tôi cần quý vị giúp ưu tiên những dự án giao thông sẽ có ích nhất trong ngắn hạn và dài hạn. Danh sách các dự án tiềm năng được lập nên dựa trên các ý kiến mà chúng tôi đã nhận được từ cộng đồng cùng với một số ý tưởng của chính chúng tôi, kết hợp với các dự án từ kế hoạch giao thông có sẵn và kế hoạch của khu phố. Danh sách mà quý vị sẽ xem thể hiện tất cả các dự án tiềm năng đã được xác định và có thể được triển khai nhanh chóng trong vòng một năm với chi phí ước tính từ \$100,000 trở xuống cho mỗi dự án.

Sau khi chúng tôi tiếp nhận các ưu tiên của quý vị, SDOT sẽ làm việc với Nhóm Đặc Trách Cộng Đồng về Cầu Tây Seattle (West Seattle Bridge Community Task Force) để xem xét các ý kiến đã được đưa ra trước chúng tôi từ góc độ quy định hạn chế ngân sách, xung đột tiềm tàng liên quan đến giao thông, sự công bằng, mức độ an toàn, khả năng đi lại, tính bền vững, mức độ phù hợp với đời sống và sự ủng hộ của cộng đồng. Xin thẳng thắn chia sẻ với quý vị, nguồn lực và năng lực của Thành Phố là có hạn. Chúng tôi sẽ nỗ lực hết mình để tôn trọng ý kiến đóng góp và đề xuất của khu phố; dù vậy, không phải dự án nào cũng có thể được xúc tiến. Sau khi các kế hoạch được xây dựng, chúng tôi sẽ tổ chức một cuộc họp tiếp nối sự việc với khu phố của quý vị để thảo luận và lập kế hoạch hành động.

Nếu quý vị cần thêm thông tin hoặc có thắc mắc, vui lòng truy cập trang mạng của chúng tôi tại

www.seattle.gov/reconnectwestseattle. Để yêu cầu cung cấp lá phiếu ở các thứ tiếng khác, hãy liên hệ với chúng tôi theo địa chỉ WestSeattleBridge@seattle.gov hoặc 206-400-7511. Chúng tôi cũng cung cấp lá phiếu trực tuyến trên trang mạng của dự án: www.seattle.gov/reconnectwestseattle.



Seattle
Department of
Transportation

LÁ PHIẾU SOUTHWEST SEATTLE (Roxhill, Highland Park, Riverview, South Delridge)

Mối liên hệ chính của quý vị với khu phố này là gì?

- Tôi sinh sống tại đây
- Tôi làm việc tại đây
- Tôi đi học tại đây
- Tôi thờ phụng tại đây
- Tôi nhận các dịch vụ tại đây
- Tôi sở hữu một cơ sở kinh doanh tại đây
- Tôi hoạt động tình nguyện tại đây
- Khác: _____

Quý vị lo ngại điều gì nhất về các tác động của việc Dừng Lưu Thông Cầu Tây Seattle?

- Tác động môi trường/ô nhiễm
- Lưu lượng giao thông tăng/kẹt xe
- Vi phạm tốc độ
- Mức độ an toàn và thuận tiện đi lại của người đi bộ
- Khác: _____

Quý vị thuộc chủng tộc nào: (Đánh dấu tất cả những câu thích hợp)

- Người Mỹ Da Đỏ hoặc Thổ Dân Alaska
- Người Châu Á
- Người Da Đen hoặc Mỹ Gốc Phi
- Người Mỹ gốc Tây Ban Nha hoặc La-tinh
- Người Hawaii Bản Địa hay Người Đảo Thái Bình Dương
- Người Da Trắng
- Chủng tộc khác (vui lòng ghi rõ):

Mã bưu điện và nơi cư trú chính:

Quý vị bao nhiêu tuổi?

- 11-17
- 18-24
- 25-30
- 31-35
- 36-40
- 41-50
- 51-64
- 65+

Quý vị biết đến lá phiếu quy trình ưu tiên khu phố qua đâu?

- Bản tin hoặc trang web của Sở Giao Thông Seattle
 - Mạng Xã Hội
 - Bạn bè hoặc thành viên gia đình
 - Trường học, tổ chức hoặc nhóm cộng đồng:
-
- _____

- Khác: _____

Vui lòng chọn tối đa 10 dự án mà bạn sẽ ưu tiên để giúp giảm tác động của việc đóng cửa cầu cao tầng West Seattle. LƯU Ý: Không phải dự án tiềm năng nào cũng được đưa lên bản đồ và có thể có những chỗ ghi hai lần do trùng với dự án tiềm năng khác.

ID Bản Đồ	Dự án

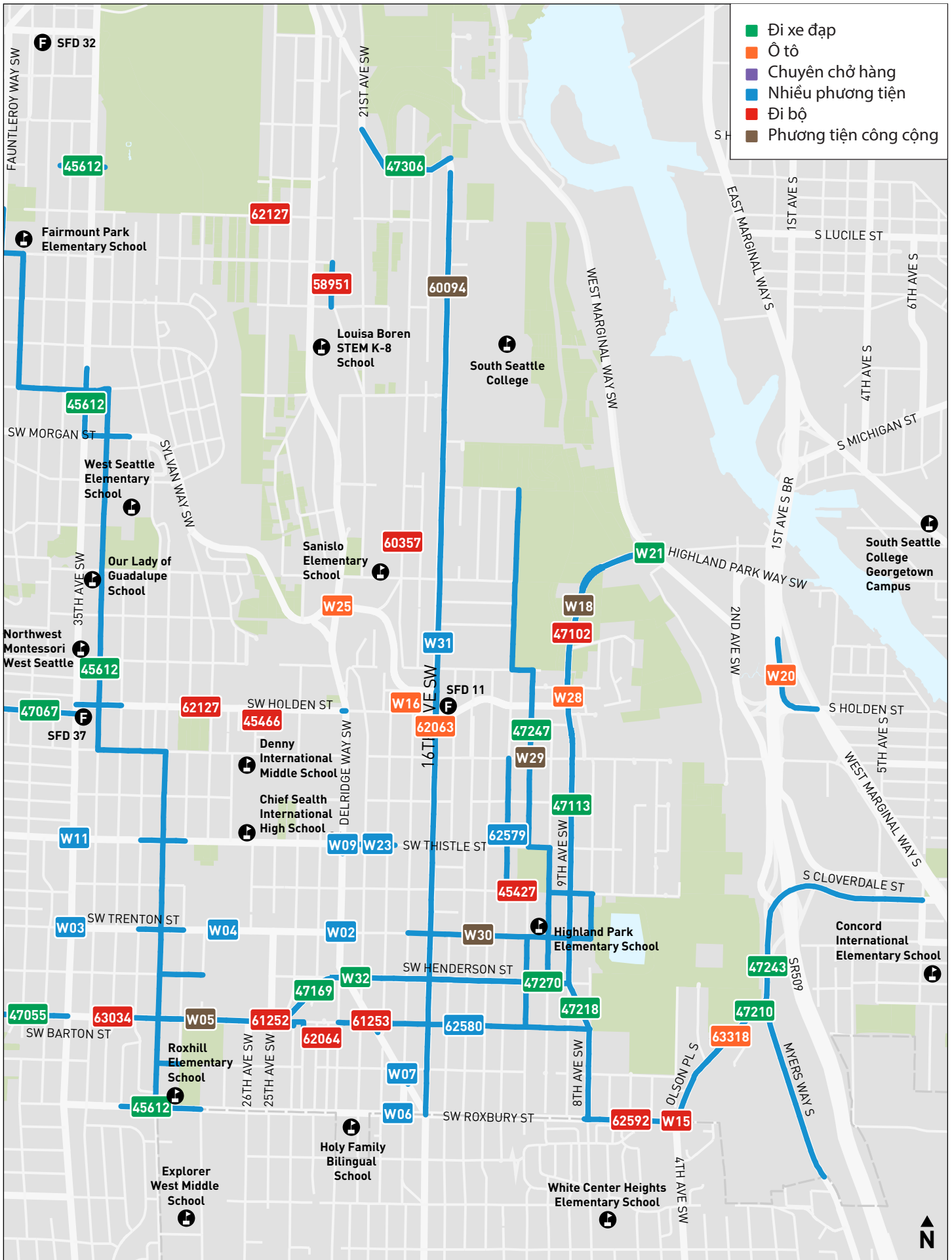
Nếu quý vị muốn có tên trong danh sách nhận thư về dự án, vui lòng ghi địa chỉ email của quý vị ở bên dưới:

Xin vui lòng cho chúng tôi biết nếu quý vị có ý kiến, nhận xét hoặc đề xuất khác:

Xin cảm ơn thông tin mà quý vị cung cấp. Vui lòng truy cập trang mạng về Cầu Tây Seattle (West Seattle Bridge) để biết thêm thông tin: www.seattle.gov/reconnectwestseattle.

GỬI LẠI LÁ PHIẾU CỦA TÔI:

Để gửi lại lá phiếu đã hoàn thành, quý vị có thể chọn một trong các cách sau:
Gửi bản scan của lá phiếu qua email tới: WestSeattleBridge@seattle.gov
Liên hệ với chúng tôi theo địa chỉ WestSeattleBridge@seattle.gov hoặc 206-400-7511 để biết các địa điểm bỏ phiếu trong khu phố
Gửi qua đường bưu điện về City Hall: PO Box 94649, Seattle, WA, 98124-4649



ROXHILL | HIGHLAND PARK | RIVERVIEW | S DELRIDGE

ID BẢN ĐỒ	TIÊU ĐỀ	MÔ TẢ
47102	Các cải tiến dành cho người đi bộ	Mở rộng đường đi cho người đi bộ ở phía Đông Highland Park Way SW, sau giao lộ SW Holden St
47067	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung một làn đường dành cho xe đạp dưới lòng đường trên SW Holden St
47113	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung một làn đường dành cho xe đạp dưới lòng đường trên 9th Ave SW
47210	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung một làn đường cho xe đạp dưới lòng đường tại Olson Place SW
47218	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung một làn đường dành cho xe đạp dưới lòng đường trên 8th Ave SW
47243	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung một làn đường dành cho xe đạp dưới lòng đường trên 1st Ave SW
47270	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung một làn đường dành cho xe đạp dưới lòng đường trên SW Henderson St
47306	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung ký hiệu đánh dấu làn xe đạp được lưu thông với phương tiện khác ở SW Dawson St
58951	Cải tiến dành cho người đi bộ	Thi công Lối Đi Bộ ở Louisa Boren SW 23rd Ave kèm mương lọc sinh học gom nước mưa
60094	Cải tiến dành cho phương tiện công cộng	Thay thế các tấm bê tông để sửa đường bộ và cải thiện trải nghiệm sử dụng phương tiện công cộng tại 16th Ave SW & SW Findlay St
60357	Cải tiến dành cho người đi bộ	Thi công một lối đi bộ ở phía Đông 18th Ave SW
61252	Cải tiến dành cho người đi bộ	Thi công các cải tiến cho lối đi bộ qua đường trên SW Barton St
61560	Cải tiến dành cho người đi bộ	Vía hè mới trên 18th Ave SW như một phần của chương trình Tuyến Đường Đi Học An Toàn (Safe Routes To School)
61253	Cải tiến dành cho người đi bộ	Thi công các cải tiến cho lối đi bộ qua đường tại Delridge Way SW và SW Barton St
62063	Cải tiến giao thông	Bổ sung làn đường rẽ trái hướng về phía Bắc và Nam tại 16th Avenue SW và SW Holden Street.
62064	Cải tiến dành cho người đi bộ	Thi công một lối đi bộ và dốc thoải vỉa hè ở phía Nam SW Barton St, đoạn giữa 23rd và 24th Ave SW
63318	Cải tiến mức độ an toàn	Thi công biển báo tốc độ bằng radar hướng về phía Đông Bắc và Tây Nam trên Olson Place SW, ngay ở phía Bắc 3rd Ave SW
W16	Cải tiến hệ thống tín hiệu	Cập nhật hệ thống tín hiệu để giải quyết vấn đề dồn ứ giao thông tại 16th Ave SW và SW Holden
W18	Cải tiến dành cho phương tiện công cộng	Bổ sung làn đường dành riêng cho xe buýt (Route 131) trên Highland Park Way SW, bắt đầu từ SW Holden đến West Marginal Way, sau đó là qua cầu 1st Ave hướng về Seattle
W20	Cải tiến cho đường bộ	Tăng số làn đường ở West Marginal Way S hướng về dốc lên cầu 1st Ave
W21	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Nâng cấp phần đánh dấu làn đường xe đạp ở giao lộ West Marginal Way S và Highland Park Way SW
W23	Cải tiến hệ thống chỉ dẫn	Bổ sung bảng chỉ dẫn tại giao lộ 4 chiều để điều hòa giao thông cho phương tiện giao thông, xe đạp và người đi bộ trên SW Thistle St ở 20th và 18th
W24	Cải tiến giao thông	Giảm thiểu mức độ khó khăn khi rẽ vào SW Holden St từ cả hai hướng đường Đông và Tây của Delridge Way
W25	Cải tiến hệ thống tín hiệu	Cập nhật hệ thống tín hiệu để giải quyết vấn đề dồn ứ giao thông tại Orchard St. và Delridge Way SW
W27	Cải tiến hệ thống tín hiệu	Cập nhật hệ thống tín hiệu để giải quyết vấn đề dồn ứ giao thông tại 8th Ave SW và SW Roxbury
W28	Cải tiến cho đường bộ	Bổ sung thêm độ bám cho làn lên dốc hướng về phía Nam trên Highland Park Way SW đi vào giao lộ SW Holden St
W29	Cải tiến mức độ an toàn	Bổ sung biển báo dừng tại 11th và Kenyon
W30	Chương Trình Tuyến Phố Vĩ Sức Khỏe (Stay Healthy Street Program)	Dừng lưu thông Tuyến Phố Vĩ Sức Khỏe ở SW Trenton St và tìm một địa điểm khác có lưu lượng giao thông thấp hơn
W31	Cải tiến mức độ an toàn	Tăng cường hoạt động của Sở Cảnh Sát Seattle (Seattle Police Department) ở 16th Ave SW

ROXHILL | HIGHLAND PARK | RIVERVIEW | S DELRIDGE

ID BẢN ĐỒ	TIÊU ĐỀ	MÔ TẢ
W32	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Loại bỏ diện tích đậu xe và bổ sung làn đường bảo vệ dành cho xe đạp ở cả hai hướng trên SW Barton St đoạn từ 30th Ave SW đến 9th Ave SW
W33	Cải tiến dành cho phương tiện công cộng	Tăng lưu lượng phục vụ của Metro Route 131
W34	Cải tiến dành cho phương tiện công cộng	Tăng lưu lượng phục vụ của xe buýt Metro để tiếp cận phương tiện công cộng phía Đông và Nam bán đảo, cụ thể là đi vào khu vực California St./Junction
W35	Cải tiến mức độ an toàn	Bổ sung biển báo dừng tại các giao lộ chưa có biển báo trên khắp khu vực Highland Park
W36	Cải tiến mức độ an toàn	Thực hiện thêm hoạt động điều tiết giao thông trên khắp khu vực Highland Park
W38	Cải tiến mức độ an toàn	Thực hiện thêm hoạt động điều tiết giao thông cho các khu vực trường học: Trung Học Phổ Thông Chief Sealth, Tiểu Học Roxhill, Tiểu Học Sanislo và Tiểu Học Highland Park
W39	Cải tiến mức độ an toàn	Lắp đặt các biển báo giới hạn tốc độ mới dọc Dunmar Way SW
W40	Cải tiến mức độ an toàn	Lắp đặt các biển báo giới hạn tốc độ mới dọc Henderson Place SW
W41	Cải tiến mức độ an toàn	Lắp đặt các biển báo giới hạn tốc độ mới dọc Highland Park Way SW
W42	Cải tiến mức độ an toàn	Lắp đặt các biển báo giới hạn tốc độ mới dọc SW Austin St
W43	Cải tiến mức độ an toàn	Lắp đặt các biển báo giới hạn tốc độ mới dọc SW Holden St
W44	Cải tiến dành cho người đi bộ	Lắp đặt hệ thống thời gian ưu tiên cho người đi bộ sang đường tại giao lộ giữa Delridge Way SW và SW Kenyon St
W45	Cải tiến mức độ an toàn	Lắp đặt các biển báo giới hạn tốc độ mới dọc 14th Ave SW
W46	Cải tiến mức độ an toàn	Lắp đặt các biển báo giới hạn tốc độ mới dọc SW Orchard St
	Cải tiến cho đường bộ	Khắc phục ổ gà và các vấn đề khác trên đường ở 35th Ave, W Marginal Way, SW Delridge Way, SW Holden St
W54	Cải tiến cho đường bộ	Lát lại đường cho Barton Street (ít nhất là chiều hướng về phía Đông) giữa 30th và 34th Avenue SW
W55	Cải tiến dành cho người đi bộ	Điều chỉnh tín hiệu nơi phương tiện đi về phía Nam rẽ phải vào SW Holden tại giao lộ với Highland Park Way SW để người đi bộ có thời gian ưu tiên sang đường
W56	Cải tiến hệ thống chỉ dẫn	Lắp đặt biển báo "Do Not Block" (Không Được Chặn) tại các giao lộ dọc SW Holden St
W57	Cải tiến cho đường bộ	Sơn đánh dấu đoạn đường không đậu xe 30' trên lề đường tại các giao lộ dọc SW Holden St
W58	Cải tiến dành cho người đi bộ	Bổ sung hệ thống lối đi bộ qua đường có đèn báo nhấp nháy cho học sinh tại SW Myrtle St
W59	Cải tiến dành cho người đi bộ	Cải thiện khả năng đi lại cho người đi bộ tại giao lộ 16th Ave SW và SW Holden St
W60	Cải tiến hệ thống tín hiệu	Bổ sung tín hiệu rẽ trái tại giao lộ 8th Ave SW và SW Roxbury St
W61	Cải tiến cho đường bộ	Kẻ lại vạch sọc ở 15th Ave SW và SW Roxbury St để đánh dấu làn đường rẽ trái
W62	Cải tiến mức độ an toàn	Bổ sung tín hiệu cảm ứng để thể hiện "Your Speed" (Tốc Độ của Quý Vị) ở làn xuống dốc hướng về phía Bắc trên Highland Park Way SW, sau giao lộ với SW Holden St