

PREGUNTAS FRECUENTES ACERCA DE LA PROPUESTA DE ESTACIONAMIENTO PARA COLUMBIA CITY - NEGOCIOS

El Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) se encarga de administrar los espacios de estacionamiento y el tráfico en las calles de la ciudad. Con este fin, publicó una propuesta para hacer cambios en las zonas de estacionamiento aledañas a Rainier Avenue en Columbia City. El siguiente mapa indica la propuesta por calle.

¿Cómo viajarán los empleados que viven lejos de su trabajo una vez que se efectúen los cambios propuestos?

- El transporte público es una buena opción para algunos empleados. El tren ligero de enlace opera desde las 5 a.m. hasta la 1 a.m. entre semana. Aquellos que se transporten en esta zona también pueden utilizar las rutas 7, 9, 50 y 106 del King County Metro. Algunos trabajadores pueden ser candidatos a obtener una tarjeta ORCA LIFT, la cual brinda descuentos de hasta un 50% en las tarifas del King County Metro, el tren ligero de enlace Sound Transit y otros medios de transporte locales.
- También pueden manejar y estacionarse en las siguientes zonas:
 - Zonas de estacionamiento restringido (RPZ) 29. En aquellos negocios que se encuentren dentro del área propuesta para expandir las RPZ, los empleadores pueden comprar permisos especiales de estacionamiento en RPZ para sus trabajadores. La expansión abarca Rainier Ave S y las calles secundarias entre S Dawson St y S Angeline St. Los permisos tienen un precio actual de \$65 y una validez por dos años. El dueño del negocio, o su representante, deberá llenar y firmar la solicitud. Para obtener más información, consulte www.seattle.gov/transportation/parking/lightrail_biz.htm. Puede dirigirse a la ventanilla de permisos para RPZ del SDOT o comunicarse al teléfono 206-684-5086.



- Hay algunos lotes de estacionamiento en zonas privadas que ofrecen tarifas mensuales o por día.
- Zonas de estacionamiento no restringidas. No hay propuesta de cambios en las zonas de estacionamiento a 2 o 3 cuadras que rodean el distrito comercial Columbia City. El estacionamiento en estas calles seguirá siendo "libre" y no contará con límites de tiempo o restricciones de otro tipo. Las restricciones para estacionamiento vigentes se pueden consultar en el Mapa de Estacionamientos de Seattle en <http://web6.seattle.gov/sdot/seattleparkingmap/>.

¿Cómo afectará esto el estacionamiento para clientes o visitantes?

- Los cambios en los reglamentos de estacionamiento (con respecto a los límites de tiempo y la instalación de parquímetros) tienen como objetivo incrementar la disponibilidad de espacios para estacionarse y, por lo tanto, las ventas en las calles del distrito comercial para mejorar el acceso a los clientes y los visitantes. La propuesta busca transformar aproximadamente 80 espacios limitados en el centro de Columbia City en estacionamientos con parquímetro. El límite de tiempo seguirá siendo de 2 horas, con la posibilidad de pagar por 3 a partir de las 5 de la tarde. La tarifa inicial sería de \$1 por hora y aplicaría de lunes a sábado de 8 de la mañana a 8 de la noche. El estacionamiento a una cuadra de Rainier Ave seguirá siendo gratis.

¿Cómo puedo solicitar un cambio de zona de carga o enviar mis dudas o comentarios?

- Puede responder nuestro cuestionario en línea en www.surveymonkey.com/r/SDOTCC a más tardar el 27 de febrero de 2017.
- También puede contactarnos al correo Columbiacityparking@seattle.gov o llamarnos al 206-733-9026.

Y después, ¿qué sigue?

- El SDOT planea publicar el plan definitivo de los cambios en las zonas de estacionamiento en abril de 2017, los cuales se harían efectivos durante otoño.