

NE 130th St 和 NE 125th St 出行與安全工程 (Mobility and Safety Project)

2024 年



您的社區將迎來步行、自行車騎行和公共交通設施的改善！

我們正在對 NE 130th St、Roosevelt Way NE 和 NE 125th St (從 1st Ave NE 到 Lake City Way NE 以東) 進行改善！這些變化將使人們步行、騎自行車、使用輪式出行工具和乘坐公共汽車時變得更安全、更方便。這也將幫助您前往位於 NE 130th St 靠近 5 號州際公路的新輕軌站。預計每天將有近 4,000 名乘客，其中 90% 的乘客會步行、騎自行車或乘坐公共交通工具到達。

改進工程包括以下內容：

- 有混凝土護欄的保護型自行車道，讓騎車更安全
- 透過新建和升級的公車站、公車專用道和號誌燈升級來改善公車服務，讓公車更有效率地運行
- 更安全的街道和交叉路口設計，有助於防止嚴重和致命的事故
- 為步行、騎自行車和使用輪式出行工具的人們提供新的信號燈，並進行信號燈升級，讓步行或使用輪式出行工具的人們能比汽車和卡車先行，從而使過街更加安全
- 在某些地點進行人行道維修和設置新的路緣坡道

掃描二維碼訪問我們的網站。您可以了解該專案資訊並註冊獲取專案更新訊息。



您可以透過以下方式參與：

- 加入鄰里快閃活動
- 參加社區會議
- 在社區訪問期間與我們的團隊見面

專案聯絡人：

Drue Nyenhuis

NE130thSt_NE125thSt_Project@seattle.gov

(206) 400-7515

www.seattle.gov/transportation/NE130thMobilityProject



Seattle
Department of
Transportation



King County
METRO

工程時間表

規劃		設計		施工		
總體規畫	項目開發	初期設計	最終設計	施工前期	施工中期	完工

現階段

- **規劃 (2023)**：我們根據社區的意見設計了安全性和便利性的改進措施。
- **設計 (2023-2025)**：創建並分享設計提案以獲取社群回饋。
- **施工 (2025-2026*)**：我們將分享施工進度、活動和影響。
- **輕軌服務開通 (2026 年)**：請造訪海灣交通局 (Sound Transit) 的網站，了解有關 NE 130th St 街 Infill 輕軌站的最新資訊。

*施工時間表可能會根據人員和材料供應情況而變更。

該工程將對位於 NE 130th St 和 5 號州際公路之間的 Northacres 公園產生輕微影響。1st Ave NE 和 NE 130th St 拐角處以及 5 號州際公路匝道附近的小規模整改，將需要在西雅圖公園和休閒局地產內進行永久性整改：

- 在 1st Ave NE 和 NE 130th St 的拐角處安裝符合 ADA 標準的新路緣坡道，該坡道將佔用 Northacres 公園約 72 平方英尺的土地。
- 重新建造沿著 NE 130th St 靠近 5 號州際公路匝道的人行道，以提供更寬敞的步行空間，並為更新後的東行車道留出足夠的空間。

根據 1966 年美國交通部 (USDOT) 法案第 4(f) 條款，Northacres 公園內的小改動已被確定為最低程度的影響。最低程度的影響是指不會對符合第 4(f) 條款保護條件的物業的特徵、屬性或活動產生不利影響。接受聯邦資助的專案需要遵守第 4(f) 條款。

專案聯絡人：

Drue Nyenhuis
NE130thSt_NE125thSt_Project@seattle.gov
(206) 400-7515
www.seattle.gov/transportation/NE130thMobilityProject

